

ANEXO III

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº003/2023/SAOR/SINFRA

PLANO DE TRABALHO

I. IDENTIFICAÇÃO DA PARCERIA

1.1 Dados do Serviço (conforme Tipificação dos trechos)

Objetivos: Manutenção de Rodovias Estaduais Não Pavimentadas	
SRE: 325EMT0070, 325EMT0080, 325EMT0085, 325EMT0090, 325EMT0100, 325EMT0110 (PARCIAL) e 160EMT0310 / 325EMT0055(PARCIAL).	Extensão em KM: 153,10 km
Rodovia: MT-325	
Início do trecho: Entr. Ponte sobre Rio Santa Helena, Final do trecho: Serra do Rio dos Peixes	
Tipo de cobertura: <input type="checkbox"/> Pavimentada (PAV) <input checked="" type="checkbox"/> Não Pavimentada (NPAV)	
Município: Juara, Tabaporã e Alta Floresta	UF: MT

1.2 Descrição do objeto da parceria

A presente Proposta de Plano de Trabalho tem fundamento legal na Lei Estadual nº 13.019/2014, Lei Estadual nº 10.861/2019 e no Decreto Estadual nº 167/2019, e tem por objetivo a união de esforços para celebração de TERMO DE COLABORAÇÃO entre a SINFRA/MT e a OSC **APROTELES – ASSOCIAÇÃO DE PRODUTORES DO VALE DO TELES PIRES**, visando: a **EXECUÇÃO DA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA NÃO PAVIMENTADA MT-325, TRECHO: TRECHO: RECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES, NUMA EXTENSÃO DE 153,10 KM. S.R.E. 325EMT0070, 325EMT0080, 325EMT0085, 325EMT0090, 325EMT0100, 325EMT0110 (PARCIAL) E 160EMT0310 / 325EMT0055(PARCIAL), NOS MUNICÍPIOS DE JUARA, TABAPORÃ E ALTA FLORESTA- MT.**

1.3 Descrição da realidade objeto da parceria e justificativa da Proposta de Plano de Trabalho. (art. 33, inc. I do Decreto nº 167 de 11/07/2019)

A população da região depende muito das Rodovias Estaduais que interligam os municípios, e as mesmas não são pavimentadas. A Lei n 7623/2000, estabelece que a manutenção dessas rodovias são de competência dos municípios. Atualmente os recursos do Estado para a manutenção dessas rodovias tiveram uma diminuição drástica, obrigando o estado buscar outras soluções para levar e manter desenvolvimento para a região, que são as parcerias com as ASSOCIAÇÕES DE

PRODUTORES.

A APROTELES está interessada em fazer esta parceria, objeto deste Chamamento Público. Os municípios a serem atendidos são Juara, Tabaporã e Alta Floresta com o objetivo de manter as rodovias em condições de trafegabilidade fazendo a gestão viárias dessas rodovias, eliminando ou diminuindo os atoleiros, buracos, erosões na pista. Melhorando a trafegabilidade e efetivação da melhoria de renda para as pequenas e micro-unidades produtivas instaladas nos municípios que tem uma População municipal girando em torno de 35.275 pessoas (Juara), 9.357 Tabaporã ,e 52.105 pessoas (Alta Floresta) conforme IBGE/2021.

1.4 Relação da equipe mínima considerada essencial para a execução do objeto. (art. 33, inc. X do Decreto N° 167 de 11/07/2019)

Nº de ordem	FUNÇÃO	QUANTIDADE
01	Engenheiro Civil	1
02	Assessoria contábil ou contador	1
03	Assessoria jurídica	1
04	Limpeza	1
05	Encarregado Administrativo	1
06	Auxiliar Administrativo	1
07	Auxiliar Técnico	1
08	Encarregado Geral	1
09	Operador de Motoniveladora	4
10	Operador de Escavadeira hidráulica	2
11	Operador de Pá carregadeira	1
12	Operador de rolo compactador	1
13	Operador de trator agrícola	1
14	Operador de Trator de esteiras	1
15	Motorista Cat D	5
16	Motorista Cat E	1
17	Laboratorista	1
18	Apontador	1
19	Topógrafo	1
20	Auxiliar de topógrafo	1
21	Ajudante Geral	2
TOTAL		30

***OBSERVAÇÃO: Incluir quantas linhas forem necessárias para toda equipe envolvida no cumprimento do objeto da proposta.**

1.5 Relação dos equipamentos mínimos essenciais para a execução do objeto. (art. 33, inc. XI do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Nº	EQUIPAMENTO	QTD
01	Caminhão plataforma 8x2	2
02	Caminhão basculante 14m ³	8
03	Tanque para transporte de água cap. 10.000 L	1
04	Trator de esteiras com lâmina – 97 KW	1
05	Escavadeira hidráulica cap. 1,56 m ³ - 118 KW	2
06	Grade 24 discos rebocável – 24”	1
07	Motoniveladora – 93 KW	4
08	Trator de esteiras com lâmina – 259 KW	1
09	Caminhão tanque cap. 10.000 L – 188 KW	1
10	Trator Agrícola – 77 KW	1
11	Rolo Compactador pé de carneiro auto propelido 11,6 T – 82 KW	1
12	Caminhonete 4x4 diesel	1
13	Caminhão prancha	1
14	Carro 1.0 Flex	1

***OBSERVAÇÃO:** Incluir quantas linhas forem necessárias para todo equipamento mínimo, suficiente e necessário para o cumprimento do objeto da proposta.

1.6 Descrição das instalações para o desenvolvimento e execução do objeto e cumprimento das metas. (art. 33, inc. XI do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

As instalações necessárias para execução do Objeto TERMO DE COLABORAÇÃO decorrente do Chamamento Público Nº 005/2022/SAOR/SINFRA, será cedida pela PREFEITURA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA - MT, com instalação do Pátio na Escola Rural Produtiva (ERPAF), situada na Rodovia MT 325, sentido pista da Cabeça, onde a Associação zelarà por 36 meses a partir do protocolo de 28/10/2021 nº 11631/2021.

1.7 Demonstrativo de Sustentabilidade das ações que serão objeto da Parceria. (art. 33, inc. II do Decreto Nº 167 de 11/07/2019)

Nossa proposta se baseia em um planejamento adequado e na adoção de práticas sustentáveis durante todo o processo de construção da rodovia. Isso inclui a avaliação cuidadosa do local escolhido para a construção, a utilização de materiais sustentáveis e a redução do desperdício.

Além disso, nossa proposta também inclui medidas para a conservação da biodiversidade e a educação ambiental. Entendemos que é importante considerar a conservação da fauna e flora local durante a construção da rodovia, bem como sensibilizar a população e os trabalhadores sobre a importância da sustentabilidade na obra.

Acreditamos que a adoção dessas práticas sustentáveis pode reduzir significativamente o impacto ambiental da obra e contribuir para um futuro mais sustentável para a região.

QUADRO RESUMO ORÇAMENTÁRIO

RODOVIA: MT - 325 REFERÊNCIAS: SICRO REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEMBRO 2012
 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A DATA BASE: JUL/2022 REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT
 SERRA DO RIO DOS PEIXES
 EXTENSÃO: 153,10 KM

SEM DESONERAÇÃO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PREÇO TOTAL (R\$)	PERCENTUAL SOB TOTAL (%)
1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	476.313,15	10,73%
2.	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA	118.622,66	2,67%
3.	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMI	3.844.581,84	86,60%

Extensão total do trecho Pista Não Pavimentada 153,10 KM

Preço Total Por Quilometragem: R\$ 28.997,50

PREÇO TOTAL DO ORÇAMENTO (R\$): R\$ 4.439.517,65

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:07:27 -04'00'

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO SIMPLIFICADO - PATO

RODOVIA: MT - 325
 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES
 EXTENSÃO: 153,10 KM

REFERÊNCIAS: SICRO
 DATA BASE: JUL/2022
 REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEMBRO 2012
 REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT
 BDI: 15,74%
 FE: 17,23%

SEM DESONERAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)		PREÇO TOTAL (R\$)		DISTRIBUIÇÃO FINANCEIRA/ NÃO FINANCEIRA					
					SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI	SEM BDI COM FE	COM BDI COM FE	SINFRA		APROTELES			
1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL																
1.1	ADM	Administração Local	cj	1,00	497.205,75	575.465,93	497.205,75	575.465,93	411.537,19	476.313,15	0,00%	-	100%	476.313,15		
SUB-TOTAL 1. - ADMINISTRAÇÃO LOCAL >>>							497.205,75	575.465,93	476.313,15			0,00	476.313,15			
2. INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA																
2.1	ICO	Instalação de Canteiro de obra	cj	1,00	123.825,83	143.316,02	123.825,83	143.316,01	102.490,63	118.622,66	0,00%	-	100%	118.622,66		
SUB-TOTAL 2. - INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA >>>							123.825,83	143.316,01	118.622,66			0,00	118.622,66			
3. CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA																
3.1	4915613	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	918.600,00	0,16	0,19	148.853,87	172.283,48	123.206,34	142.599,03	100,00%	142.599,03	0%	-		
3.2	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)	m³	81.400,00	3,04	3,51	247.102,93	285.996,94	204.527,09	236.719,66	100,00%	236.719,66	0%	-		
3.3	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	65.120,00	4,89	5,66	318.610,22	368.759,47	263.713,67	305.222,21	100,00%	305.222,21	0%	-		
3.4	4915611	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	113.120,00	11,14	12,90	1.260.383,36	1.458.767,70	1.043.219,30	1.207.422,02	100,00%	1.207.422,02	0%	-		
3.5	4915598	Reconformação da plataforma	m²	4.353.600,00	0,09	0,11	402.484,12	465.835,12	333.136,10	385.571,72	100,00%	385.571,72	0%	-		
3.6	5503020	Umedecimento de caminho de serviço	km	153,10	337,52	390,65	51.674,26	59.807,79	42.770,78	49.502,90	100,00%	49.502,90	0%	-		
3.7	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	1.487.351,25	0,76	0,88	1.132.693,06	1.310.978,95	937.530,04	1.085.097,27	93,46%	1.014.105,43	6,54%	70.991,84		
3.8	6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m²	473,04	408,25	472,51	193.118,58	223.515,44	159.844,24	185.003,72	100,00%	185.003,72	0%	-		
3.9	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia com revestimento primário	tkm	3.027,46	1,00	1,16	3.027,12	3.503,58	2.505,54	2.899,91	100,00%	2.899,91	0%	-		
3.10	804039	Corpo BSTC D=1,00m CA-2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	204,00	810,74	938,35	165.391,44	191.424,06	136.894,49	158.441,69	100,00%	158.441,69	0%	-		
3.11	804393	Boca BSTC D=1,00m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais - alas esconsas	un	34,00	2.643,48	3.059,57	89.878,41	104.025,27	74.392,35	86.101,71	100,00%	86.101,71	0%	-		
SUB-TOTAL 3. - CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA >>>								4.644.897,80	3.844.581,84			3.773.590,00	70.991,84			
TOTAL GLOBAL								5.363.679,74	4.439.517,65		R\$	3.773.590,00	R\$	665.927,65		

Repassa Sinfra	84,9999999436876%	R\$ 3.773.590,00
Contrapartida não financeira	15,0000000563124%	R\$ 665.927,65

JULIO HENRIQUE
 HENRIQUE ISHIKAWA:00311166121
 Assinado de forma digital por JULIO HENRIQUE ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:07:43 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325	REFERÊNCIAS: SICRO	CÓDIGO: 4915613
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES	DATA BASE: JUL/2022	SERVIÇO: Regularização mecânica da faixa de domínio
EXTENSÃO: 153,10 KM		

KM		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)		ÁREA (m ²)
KM INICIAL	KM FINAL		LE	LD	
0,00	9,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
9,00	18,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
18,00	27,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
27,00	36,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
36,00	45,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
45,00	54,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
54,00	63,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
63,00	72,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
72,00	81,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
81,00	90,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
90,00	99,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
99,00	108,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
108,00	117,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
117,00	126,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
126,00	135,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
135,00	144,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
144,00	153,00	9.000,00	3,00	3,00	54.000,00
153,00	153,10	100,00	3,00	3,00	600,00
TOTAL ACUMULADO					918.600,00

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:003111661
 21

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:08:08 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA		
RODOVIA: MT - 325	REFERÊNCIAS: SICRO	CÓDIGO: 5501710
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES	DATA BASE: JUL/2022	SERVIÇO: Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)
EXTENSÃO: 153,10 KM		CÓDIGO: 5502978
		SERVIÇO: Compactação de aterros a 100% do Proctor

KM		JAZIDA (m)	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME COMPACTADO (m³)	VOLUME SOLTO (m³) EMPOLAMENTO (1,25)
KM INICIAL	KM FINAL						
21,40	23,10	EL*	1.700,00	8,00	0,20	2.720,00	3.400,00
33,60	40,60	EL*	7.000,00	8,00	0,20	11.200,00	14.000,00
57,60	60,60	EL*	3.000,00	8,00	0,20	4.800,00	6.000,00
65,60	69,20	EL*	3.600,00	8,00	0,20	5.760,00	7.200,00
76,20	85,60	EL*	9.400,00	8,00	0,20	15.040,00	18.800,00
89,80	93,00	EL*	3.200,00	8,00	0,20	5.120,00	6.400,00
115,60	119,60	EL*	4.000,00	8,00	0,20	6.400,00	8.000,00
122,50	124,90	EL*	2.400,00	8,00	0,20	3.840,00	4.800,00
137,10	140,50	EL*	3.400,00	8,00	0,20	5.440,00	6.800,00
143,60	146,60	EL*	3.000,00	8,00	0,20	4.800,00	6.000,00
TOTAL ACUMULADO						65.120,00	81.400,00

*EL - Empréstimo Lateral retirada da faixa de domínio ao longo da rodovia

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:003111661
 21

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:08:25 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325	REFERÊNCIAS: SICRO	CÓDIGO: 4915611
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES	DATA BASE: JUL/2022	SERVIÇO: Recomposição de revestimento primário com material de jazida
EXTENSÃO: 153,10 KM		

KM		JAZIDA (m)	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)
KM INICIAL	KM FINAL					
4,70	9,50	Jazida	4.800,00	8,00	0,20	7.680,00
24,70	27,70	0,00	3.000,00	8,00	0,20	4.800,00
29,70	32,40	0,00	2.700,00	8,00	0,20	4.320,00
35,50	38,00	0,00	2.500,00	8,00	0,20	4.000,00
40,10	52,30	0,00	12.200,00	8,00	0,20	19.520,00
65,20	70,40	0,00	5.200,00	8,00	0,20	8.320,00
93,00	103,70	0,00	10.700,00	8,00	0,20	17.120,00
108,40	117,10	0,00	8.700,00	8,00	0,20	13.920,00
123,20	138,00	0,00	14.800,00	8,00	0,20	23.680,00
147,00	153,10	0,00	6.100,00	8,00	0,20	9.760,00
TOTAL ACUMULADO						113.120,00

JULIO HENRIQUE
ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
JULIO HENRIQUE
ISHIKAWA:00311166121
Dados: 2023.07.27 17:08:41 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325	REFERÊNCIAS: SICRO	CÓDIGO: 5915320
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO	DATA BASE: JUL/2022	SERVIÇO: Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ - rodovia em revestimento primário
EXTENSÃO: 153,10 KM		

KM		DMT FIXO (km)	VOLUME (m ³)	DMT (km)	PESO	MOM. TRANSP. (tkm)
KM INICIAL	KM FINAL					
Recomposição de revestimento primário - Material de Jazida					(Dens. = 2,0625 t/m ³)	
4,70	9,50	0,10	9.600,00	5,00	19.800,00	100.980,00
24,70	27,70	0,10	6.000,00	5,00	12.375,00	63.112,50
29,70	32,40	0,10	5.400,00	5,00	11.137,50	56.801,25
35,50	38,00	0,10	5.000,00	5,00	10.312,50	52.593,75
40,10	52,30	0,10	24.400,00	5,00	50.325,00	256.657,50
65,20	70,40	0,10	10.400,00	5,00	21.450,00	109.395,00
93,00	103,70	0,10	21.400,00	5,00	44.137,50	225.101,25
108,40	117,10	0,10	17.400,00	5,00	35.887,50	183.026,25
123,20	138,00	0,10	29.600,00	5,00	61.050,00	311.355,00
147,00	153,10	0,10	12.200,00	5,00	25.162,50	128.328,75
Total Acumulado de >>>						1.487.351,25

**EL - Empréstimo Lateral retirada da faixa de domínio ao longo da rodovia*

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:08:56 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325 REFERÊNCIAS: SICRO CÓDIGO: 4915598
 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA DATA BASE: JUL/2022 SERVIÇO: Reconformação da plataforma
 (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES
 EXTENSÃO: 153,10 KM

KM		EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	ÁREA (ha)
KM INICIAL	KM FINAL				
<i>1 x ao ano</i>					
20,60	37,60	17.000,00	8,00	136.000,00	13,60
55,60	75,60	20.000,00	8,00	160.000,00	16,00
85,60	108,60	23.000,00	8,00	184.000,00	18,40
120,60	122,60	2.000,00	8,00	16.000,00	1,60
136,60	141,60	5.000,00	8,00	40.000,00	4,00
145,10	163,00	17.900,00	8,00	143.200,00	14,32
<i>2 x ao ano</i>					
0,00	50,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
50,00	100,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
100,00	150,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
150,00	153,10	3.100,00	8,00	24.800,00	2,48
<i>3 x ao ano</i>					
0,00	50,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
50,00	100,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
100,00	150,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
150,00	153,10	3.100,00	8,00	24.800,00	2,48
<i>4 x ao ano</i>					
0,00	50,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
50,00	100,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
100,00	150,00	50.000,00	8,00	400.000,00	40,00
150,00	153,10	3.100,00	8,00	24.800,00	2,48
TOTAL ACUMULADO				4.353.600,00	435,36

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:09:12 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325 REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEMBRO 20: CÓDIGO: 6 S 04 810 07
 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT SERVIÇO: Substituição de "Pranchão" de
 (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES Rodeiro em Ponte de Madeira
 EXTENSÃO: 153,10 KM

PONTE	QTD (unid)	COMPRIENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
<i>1 x ao ano</i>				
PONTE 01	6,00	28,30	0,30	50,94
PONTE 02	6,00	18,20	0,30	32,76
PONTE 03	6,00	18,20	0,30	32,76
PONTE 04	6,00	7,10	0,30	12,78
PONTE 05	6,00	6,10	0,30	10,98
PONTE 06	6,00	30,10	0,30	54,18
PONTE 07	6,00	23,80	0,30	42,84
PONTE 08	6,00	8,00	0,30	14,40
PONTE 09	6,00	11,00	0,30	19,80
PONTE 10	6,00	11,00	0,30	19,80
PONTE 11	6,00	12,00	0,30	21,60
PONTE 12	6,00	12,00	0,30	21,60
PONTE 13	6,00	15,00	0,30	27,00
PONTE 14	6,00	10,00	0,30	18,00
PONTE 15	6,00	12,00	0,30	21,60
PONTE 16	6,00	14,00	0,30	25,20
PONTE 17	6,00	10,00	0,30	18,00
PONTE 18	6,00	16,00	0,30	28,80
TOTAL ACUMULADO				473,04

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por JULIO
 HENRIQUE ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:09:30 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325 REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEMBRO 2012 CÓDIGO: 5914464
 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT SERVIÇO: Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia com
 (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES revestimento primário
 EXTENSÃO: 153,10 KM

PONTE	QTD (unid)	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	DISTÂNCIA (km)	TRANSP. NÃO PAV. (tkm)
<i>1 x ao ano</i>							
PONTE 01	6,00	28,30	0,30	0,08	4,08	80,00	326,02
PONTE 02	6,00	18,20	0,30	0,08	2,62	80,00	209,66
PONTE 03	6,00	18,20	0,30	0,08	2,62	80,00	209,66
PONTE 04	6,00	7,10	0,30	0,08	1,02	80,00	81,79
PONTE 05	6,00	6,10	0,30	0,08	0,88	80,00	70,27
PONTE 06	6,00	30,10	0,30	0,08	4,33	80,00	346,75
PONTE 07	6,00	23,80	0,30	0,08	3,43	80,00	274,18
PONTE 08	6,00	8,00	0,30	0,08	1,15	80,00	92,16
PONTE 09	6,00	11,00	0,30	0,08	1,58	80,00	126,72
PONTE 10	6,00	11,00	0,30	0,08	1,58	80,00	126,72
PONTE 11	6,00	12,00	0,30	0,08	1,73	80,00	138,24
PONTE 12	6,00	12,00	0,30	0,08	1,73	80,00	138,24
PONTE 13	6,00	15,00	0,30	0,08	2,16	80,00	172,80
PONTE 14	6,00	10,00	0,30	0,08	1,44	80,00	115,20
PONTE 15	6,00	12,00	0,30	0,08	1,73	80,00	138,24
PONTE 16	6,00	14,00	0,30	0,08	2,02	80,00	161,28
PONTE 17	6,00	10,00	0,30	0,08	1,44	80,00	115,20
PONTE 18	6,00	16,00	0,30	0,08	2,30	80,00	184,32
TOTAL ACUMULADO							3.027,46

JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:09:47 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA							
RODOVIA: MT - 325		REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEMBRO 2012		CÓDIGO: 6 S 04 810 07			
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES		REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT		SERVIÇO: Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira			
EXTENSÃO: 153,10 KM							
REAJUSTAMENTO DE PREÇO UNITÁRIO DE SERVIÇO							
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	PREÇO UNIT. (R\$) SET/2012	REAJUSTAMENTO - OAE (SEM AÇO)			PREÇO UNIT. (R\$) REAJUSTADO
				10 - SET/12	11 - DEZ/12	K	
6 S 04 810 07	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m ²	194,72	222,633	466,762	1,0966	408,25

JULIO HENRIQUE

ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
JULIO HENRIQUE
ISHIKAWA:00311166121
Dados: 2023.07.27 17:10:02 -04'00'

QUADRO DE CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA

RODOVIA: MT - 325 TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS PEIXES EXTENSÃO: 153,10 KM	REFERÊNCIAS: SICRO DATA BASE: JUL/2022	CÓDIGO: 0804039 SERVIÇO: Corpo BSTC D=1,00m CA-2 - areia, brita e pedra de mão comerciais CÓDIGO: 0804393 SERVIÇO: Boca BSTC D=1,00m - esconsidade 0º - areia e brita comerciais - alas esconsas
--	---	---

LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	BOCAS (unid)
KM 12,9	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 21,9	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 36,9	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 39,1	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 49,4	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 49,7	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 60,2	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 68,8	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 70,7	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 76,7	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 81,2	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 87,0	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 90,1	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 116	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 124	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 137	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
KM 146	BSTC Ø 1,00m	12,00	2,00
TOTAL ACUMULADO		204,00	34,00

JULIO HENRIQUE

ISHIKAWA:0031116612

1

Assinado de forma digital por
 JULIO HENRIQUE
 ISHIKAWA:00311166121
 Dados: 2023.07.27 17:10:20 -04'00'

PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO SIMPLIFICADO - PATO

RODOVIA: MT - 325 REFERÊNCIAS: SICRC REFERÊNCIA: TABELA SETPU - SETEM
TRECHO: PONTE SOBRE RIO SANTA HELENA (PT00102) ATÉ A SERRA DO RIO DOS F DATA BASE: JUL/2022 REAJUSTAMENTO ÍNDICE FGV/DNIT
EXTENSÃO: 153,10 KM

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

SEM DESONERAÇÃO

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	CUSTO (R\$)	Mês 01		Mês 02		Mês 03		Mês 04		Mês 05		Mês 06	
			R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	476.313,15	R\$ 28.578,79	6%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 28.578,79	6%	R\$ 45.249,75	9,5%
2.	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA	118.622,66	R\$ 118.622,66	100%										
3.	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	3.844.581,84			R\$ 480.572,73	13%	R\$ 480.572,73	13%	R\$ 480.572,73	13%			R\$ 480.572,73	13%
TOTAL PARCIAL		4.439.517,65	147.201,45	3,32%	525.822,48	11,84%	525.822,48	11,84%	525.822,48	11,84%	28.578,79	0,64%	525.822,48	11,84%
TOTAL ACUMULADO		4.439.517,65	147.201,45	3,32%	673.023,93	15,16%	1.198.846,41	27,00%	1.724.668,89	38,85%	1.753.247,68	39,49%	2.279.070,16	51,34%

CÓDIGO	TAREFA OU SERVIÇO	CUSTO (R\$)	Mês 07		Mês 08		Mês 09		Mês 10		Mês 11		Mês 12	
			R\$	%										
1.	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	476.313,15	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 28.578,79	6%	R\$ 45.249,75	9,5%	R\$ 28.578,79	6%
2.	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA	118.622,66												
3.	CONSERVAÇÃO DE RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	3.844.581,84	R\$ 480.572,73	13%	R\$ 480.572,73	13%	R\$ 480.572,73	13%			R\$ 480.572,73	13%		
TOTAL PARCIAL		4.439.517,65	525.822,48	11,84%	525.822,48	11,84%	525.822,48	11,84%	28.578,79	0,64%	525.822,48	11,84%	28.578,79	0,64%
TOTAL ACUMULADO		4.439.517,65	2.804.892,63	63,18%	3.330.715,11	75,02%	3.856.537,59	86,87%	3.885.116,38	87,51%	4.410.938,86	99,36%	4.439.517,65	100,00%

JULIO HENRIQUE
ISHIKAWA:00311166121

Assinado de forma digital por
JULIO HENRIQUE
ISHIKAWA:00311166121
Dados: 2023.07.27 17:10:55 -04'00'

